

Tervetuloa liikenne- ja logistiikkahankkeiden hakuinfoon

- Olethan liittynyt kokoukseen mikki ja kamera suljettuina.
- Kysymyksiä voi esittää keskustelupalstan kautta tai pyytämällä puheenvuoroa esityksen jälkeen.
- Materiaalit tallennetaan Rakennerahastot.fi -sivuille: <https://rakennerahastot.fi/ita-suomi/materiaalipankki>
- Hakijan opas: <https://pohjois-karjala.fi/eakr-rahoitus/>



Euroopan unionin
osarahoittama

Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027



POHJOIS-KARJALA
Maakuntaliitto

Pohjois-Karjalan maakuntaliiton liikenne- ja logistiikkahankesu

Katja Riikonen, 1.9.2023

Pohjois-Karjalan maakuntaliitto



Euroopan unionin
osarahoittama

Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027



POHJOIS-KARJALA
Maakuntaliitto

Yleistä hausta

- Hakuaika: 19.6.2023 – 31.10.2023
- Hakuilmoitus julkaistu EURA 2021 järjestelmässä:
<https://eura2021.fi/hakuilmoitukset/hakuilmoitus/ef59f2aa-d646-495d-add3-19378c62dd0d/>



Euroopan unionin
osarahoittama



POHJOIS-KARJALA
Maakuntaliitto

Tuettava toiminta

- Rahoitusta on haettavana **pk-yritysten toimintaedellytyksiä edistäviin** tieliikenteen sekä kävelyn ja pyöräilyn (kevyen liikenteen) investointihankkeisiin, perusrakenteen investointituki
- Hankkeilla parannetaan ja nykyaikaistetaan pk-yritysten kilpailukyvyn kannalta tärkeitä
 - maantieliikenteen- ja logistiikan yhteyksiä
 - eri liikkumis- ja kuljetusmuotojen yhteenliitettävyyttä
 - elinkeinoelämää ja pk-yritysten toimintaympäristöä kehittäviä tieliikenneväyliä
 - kävelyn ja pyöräilyn yhteyksiä
 - liikenneturvallisuutta
- Rahoitusta on haettavana myös liikennejärjestelmien strategiseen suunnitteluun
- Hankkeet voivat olla luonteeltaan paikallisia tai ne voivat ratkaista laajempaa aluetta koskevan liikenteellisen pullonkaulan tai liikenneturvallisuuteen liittyvän ongelmakohtan.
- Erityistä huomiota kiinnitetään hankkeiden taloudelliseen, sosiaaliseen ja ekologiseen kestävyteen eri käyttäjäryhmien näkökulmasta.
- Ennen rahoituspäätöksen tekemistä toimenpiteiden edellyttämät luvat tulee olla kunnossa (esim. Rakennus- ja ympäristöluvut)



Tuen määrä ja tuensaajat

- Hankkeiden tulee olla kuntalähtöisiä ja kooltaan rajattuja.
- Hankkeissa toteuttajina kunnat ja kuntayhtymät
- Kuntien omistamat ja hallinnoimat alueet
- Tukea voidaan myöntää vain sellaiseen toimintaan, jolla on vaikutuksia alueen kehittämiseen laajemmin kuin yksittäisen yrityksen liiketoiminnan kehittämisen kannalta.
- Hankkeiden tukitaso on enintään 50 %
- Hankkeita on varauduttu rahoittamaan tässä haussa 1,5 miljoonalla
 - Tarvittaessa vuosien 2024–2025 valtuuksilla valtion talousarvioon otettujen määrärahojen puitteissa



Euroopan unionin
osarahoittama



POHJOIS-KARJALA
Maakuntaliitto

Investointihankkeiden kustannusmalli

Flat rate 1,5 %

Välittömät kustannukset

X

1,5 %

kaikki muut hankkeesta aiheutuvat kustannukset

Välittömät kustannukset:

- hankkeen sisällölliseen toteuttamiseen kuuluvien **koneiden ja laitteiden hankinta-, leasing-, vuokra- ja asennuskustannukset** sekä koneiden ja laitteiden **käyttöönottokoulutuksista** aiheutuvat kustannukset;
- sisällölliseen toteuttamiseen kuuluvat **aineelliset ja aineettomat investoinnit**;
- hankkeen sisällölliseen toteuttamiseen kuuluvat **materiaalit ja tarvikkeet**;
- hankkeen sisällölliseen toteuttamiseen kuuluvat **ostopalvelut**;
- hankkeen **tiedotuksesta ja viestinnästä** aiheutuvat kustannukset

Välittömät investointikustannukset korvataan tosiasiallisesti aiheutuneisiin ja maksettuihin tukikelpoisiin kustannuksiin perustuen ja kustannukset todennetaan kirjanpidon tositteilla.

Flat rate -osuus 1,5 %

- Tukikelpoiset "välittömät kustannukset" x 1,5 %.
- EURA 2021 -järjestelmä laskee automaattisesti
- Korvataan **kaikki muut hankkeen kustannukset**, paitsi välittömät kustannukset
 - ennen tukihakemuksen vireille tuloa aiheutuneet hankkeen esivalmistelun kustannukset, viranomaismaksut, ympäristö- ja ilmastovaikutusten arvioinnin kustannukset ja muut vastaavat kustannukset;
 - hankkeen hallinnointia varten varatuista toimitiloista, koneista, laitteista ja kalustosta aiheutuvat kustannukset;
 - kirjanpito-, yleishallinto- ja toimistokustannukset;
 - hankkeen ohjausryhmän kustannukset.

Tuensaajan ei tarvitse esittää niitä koskevia kirjanpidon otteita tai tositteita varmuuksissa eikä tarkastuksissa.



Euroopan unionin
osarahoittama



POHJOIS-KARJALA
Maakuntaliitto

Suunnitelmahankkeiden kustannusmalli

Kertakorvaus

- Hankkeelle on määriteltävä tukihakemuksessa ja tukipäätöksessä **selkeä tuen maksamisen perusteena oleva tuotos, joka on todennettavissa**
- Kertakorvauksen määrä perustuu hankkeesta aiheutuvien tukikelpoisten kustannusten ennalta-arviointiin, hankkeelle määritellyn tuotoksen perusteella.
 - > hankehakemuksessa **yksityiskohtainen ja perusteltu tapauskohtainen kustannusarvio**
- **Tuki maksetaan kyllä/ei –periaatteella:**
 - 'Kyllä', jos tuensaaja on todentanut tukipäätöksen mukaisen toteutuneen tuotoksen
 - 'Ei', jos tuensaaja ei ole kyennyt todentamaan tukipäätöksen mukaista tuotosta
- Kertakorvaushankkeen tukipäätöstä voidaan **muuttaa vain** hankkeen **toteuttamisajan osalta**.
- Kertakorvaushankkeen kokonaiskustannukset max. 200 000 euroa.



Valintamenettely ja -perusteet

- Hankkeiden tulee olla linjassa maakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelman kanssa: [Pohjois-Karjalan liikennejärjestelmäsuunnitelma 2030](#)
- Lisäksi rahoitettavien hankkeiden tulee toteuttaa vähintään yhtä POKAT 2025 Pohjois-Karjalan maakuntaohjelman (<https://www.pohjois-karjala.fi/pokat2025>) teema.
- Hakemukset tullaan arvioimaan [yleisten valintaperusteiden](#) perusteella sekä pisteyttämään erityisten valintaperusteiden osalta.
- Perusrakenteen investointihankkeiden on täytettävä yleisissä valintaperusteissa mainitun DNSH (Do No Significant Harm) -periaatteen kriteerit.



Do no significant harm (DNSH)

- Ei merkittävää haittaa –periaate, jota noudatetaan ohjelman toteutuksessa
 - Eryteisesti toimintalinjan 3 aineelliset investoinnit
- Ei voida rahoittaa hankkeita, jotka aiheuttavat haittaa seuraaville ympäristötavoitteilla:
 - ilmastonmuutoksen hillintä
 - ilmastonmuutokseen sopeutuminen
 - vesivarojen ja merten luonnonvarojen kestävä käyttö ja suojelu
 - siirtyminen kiertotalouteen
 - ympäristön pilaantumisen ehkäiseminen ja vähentäminen
 - biologisen monimuotoisuuden ja ekosysteemien suojelu ja ennallistaminen
- Otetaan huomioon toimenpiteen suorat ja ensisijaiset epäsuorat vaikutukset sekä toiminnan koko elinkaari.
 - Tarkastelun tekee rahoittaja



Esimerkkejä rahoitetuista hankkeista



Euroopan unionin
osarahoittama



POHJOIS-KARJALA
Maakuntaliitto

Esimerkkejä 1/3

- Kumppanuusyrityskylän teollisen toimintaympäristön ekologinen ja logistinen kehittäminen / Vieremän kunta (Pohjois-Savon liitto)
- Vieremän kumppanuusyrityskylän toiminnan nopea kasvu on luonut alueen sisäiseen logistiikkaan ja kevyen liikenteen järjestelyihin liittyviä haasteita. Vieremän kumppanuuskylässä on kokonaisuudessaan noin 1000 teollista työpaikkaa, useita yrityksiä, energiainfraa sekä koulutustoimijoita.
- Hankkeessa toteutetaan:
 - Kevyen liikenteen väylä (n. 190 m) Lasertielle. Väylän vaikutusalueella useita teknologiateollisuuden yrityksiä ja noin 300 työntekijää ja se liittyy kumppanuuskylän halkaisevaan kevyen liikenteen väyläverkostoon.
 - Lasertien (n 160 m) toteuttaminen. Lasertie toimii sisääntuloväylänä teollisuusalueelle. Tie toteutetaan teknologiateollisuuden vaatiman raskaan liikenteen ja logistiikan vaatimusten mukaiseksi.
 - Hanke parantaa alueen sisäistä logistiikkaa ja alueella liikkuvien ihmisten turvallisuutta.



Esimerkkejä 2/3

- Puhdistamontien tason parantaminen / Pyhännän kunta (Pohjois-Pohjanmaan liitto)
- Puhdistamontien alueella on toiminnassa kolme yritystä ja alueelle on tulossa kiertotalouspuisto, esikäsitteilylaitos ja sekä biokaasulaitos, jolloin Puhdistamontien liikennemäärät kasvavat. Nykyisen tien kantavuus ei riitä tulevalle raskaalle liikenteelle.
- Hankkeessa toteutetaan tien tason nostaminen, jolloin tien kantavuus paranee ja se kestää raskaampaa liikennettä. Tien kantavuutta parannetaan kantavilla kerroksilla ja päällystämällä tie.



Euroopan unionin
osarahoittama



POHJOIS-KARJALA
Maakuntaliitto

Esimerkkejä 3/3

- Vuokatintien (Kt 76) ja rautatien alikulkujärjestelyt Vuokatissa / Sotkamon kunta (Kainuun liitto)
- Vuokatin matkailun kiintopisteet muodostuvat kolmiomaisesti Katinkullan, Vuokatinrinteiden ja urheiluopiston alueisiin. Katinkullan alueelta ei ole suoraa ja nopeaa ulkoilureittiyhteyttä Vuokatinrinteisiin. Suoran yhteyden puuttuminen on johtanut siihen, että osa mm. hiihtäjistä käyttää rautatien alikulkua kantaen hiihtovälineitä. Tämä aiheuttaa vaaratilanteita myös muulle liikenteelle.
- Hankkeessa valmistuu kilpailutusvalmiit ja toteuttamiskelpoiset suunnitelmat, joilla voidaan käynnistää varsinaisen rakennushankkeen toteuttaminen.



Pohjois-Karjalan maakuntaliiton avoimena olevat hankehaut



Euroopan unionin
osarahoittama



POHJOIS-KARJALA
Maakuntaliitto

Pohjois-Karjalan maakuntaliiton avoinna olevat hankehaut

- [EURA 2021: Pohjois-Karjalan maakuntaliiton JTF-kehittämisen- ja investointihankehaku](#)
Toimintalinja 7, Haettavana oleva valtuus 10 M€, Hakuajan päättymispäivä 10.9.
- [EURA 2021: Pohjois-Karjalan maakuntaliiton JTF-haku kuntien perusrakenteen investointihankkeille](#)
Toimintalinja 7, kunnat ja kuntayhtymät, Haettavana oleva valtuus 5,489 M€
Hakuajan päättymispäivä 10.9.
- [EURA 2021: Pohjois-Karjalan maakuntaliiton 15.10.2023 päättyvä EAKR-kehittämisen- ja investointihankehaku](#)
Eryistavoitteet 1.1, 2.1 ja 2.3, Haettavana oleva valtuus 2 M€
- [EURA 2021: Pohjois-Karjalan maakuntaliiton 31.10.2023 päättyvä liikenne- ja logistiikkahankehaku](#)
Toimintalinja 3, kunnat ja kuntayhtymät, Haettavana oleva valtuus 1,5 M€
- [EURA 2021: Kestävän kaupunkikehittämisen haku 2023, Joensuun ekosysteemisopimus](#)
Eryistavoitteet 1.1, 1.2, 2.1 ja 2.3, Haettavana oleva valtuus 1 M€
Haun päättymispäivä 31.10.2023



Ennen hakemuksen jättämistä

- Hakemuksen valmisteluvaiheessa tulee olla yhteydessä Pohjois-Karjalan maakuntaliiton rahoitusasiantuntijoihin:
 - rahoitusasiantuntija Katja Riikonen, p. 050 570 3277, katja.riikonen@pohjois-karjala.fi
 - rahoitusasiantuntija Tiina Hyvärinen, p. 050 441 6731, tiina.hyvarinen@pohjois-karjala.fi
 - rahoitusasiantuntija Ulla-Riitta Pölönen, p. 050 477 1023, ulla-riitta.polonen@pohjois-karjala.fi
- Hanketta ei tule käynnistää ennen hakemuksen jättämistä. Eikä hanketta suositella aloitettavan ennen myönteisen päätöksen saamista, vaikka hankkeen aloittaminen hakemuksen vireille tulon jälkeen onkin mahdollista.



Kiitos!



Euroopan unionin
osarahoittama

Vinkkejä hankesuunnitelman kirjoittamiseen

Hakuinfo 1.9.2023

rahoitusasiantuntija Tiina Hyvärinen



Euroopan unionin
osarahoittama

Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027

Esityksen pohjana on hyödynnetty
Jarkko Kärkimaan ja Henna-Mari Laurilan
Karelia CBC-ohjelmaan laatimaa
koulutusmateriaalia

Hyvä hanke

- Tarpeellinen
- Tuloksellinen ja vaikuttava
- Ratkaisee tietyn ongelman
- Tuloksena positiivinen muutos
- Vastaa rahoitusohjelman tavoitteisiin
- Kustannustehokas



Euroopan unionin
osarahoittama

Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027

Tarve tai ongelma on suunnittelun lähtökohta

- Mieti miksi hanke kannattaa toteuttaa: onko taustalla esimerkiksi kehityksen este (pullonkaula) tai käyttämätön mahdollisuus (havaittu potentiaali) – mitä halutaan korjata?
- Ongelman on oltava perusteltu, ei riitä että itse koet jonkin ongelmaksi
- Yksilöi ongelma selvästi – älä pakota lukemaan rivien välistä
- Ongelman ei tulisi olla liian laaja tai kapea-alainen



Mitkä ovat hankkeen tavoitteet?

- Ongelmat muutetaan suoraan tavoitteiksi ja ilmaistaan positiivisina saavutuksina.
- Älä keksi uusia tavoitteita, jotka eivät liity hankkeella ratkaistavaan ongelmaan tai hankkeen tarpeeseen
- Tavoite on tilanne hankkeen päättyessä, aikaansaatu muutos
 - esim. parantunut liikenneturvallisuus (ei esim. liikennevalojen hankkiminen, tien leventäminen, ylinopeuksien vähentäminen)
- Kuvaa miten hankkeen toiminnalla voidaan vaikuttaa tavoitteiden toteutumiseen



Konkreettisten toimenpiteiden määrittely

- Hankkeen toimenpiteiden tulee perustua ongelmaan: suunnitelmaan ei sisällytetä toimia, jotka eivät ratkaise ydinongelmaa
- Jokaisen toimenpiteen tulee edistää hankkeen tavoitteiden toteutumista
- Tarkista että ehdotetut toimet ovat vakuuttavia ja riittäviä verrattuna tavoitteeseen
 - Esimerkiksi kukkaistutukset tien varrella eivät todennäköisesti edistä liikenneturvallisuutta
- Valitse sellaiset toimenpiteet, jotka on mahdollista toteuttaa hankkeen toteutusaikana ja jotka hanketoteuttaja voi itse toteuttaa



Konkreetitiset toimenpiteet

- Hankkeen **toimenpiteet tulee kuvata mahdollisimman konkreettisesti** ja aktiivimuodossa: "Toimenpide 1", kuka tekee, mitä, miten, missä, kenen kanssa ja milloin. "Toimenpide 2"... jne.
 - Kuvaa toimenpiteet mieluiten työpaketeittain. Työpaketti on kokoelma yhteen liittyviä toimia hankkeen sisällä.
- Hankkeesta tulee tiedottaa toteutuksen eri vaiheissa viestinnästä annetun erillisen ohjeistuksen mukaisesti (www.rakennerahastot.fi). Kuvaa myös tiedotusta koskevat toimet.



Hankkeen indikaattorit

- Hakemusvaiheessa ilmoitettavat määrälliset tavoitteet ovat arvioita siitä, kuinka paljon hankkeen tuloksena syntyy tuotoksia ja tuloksia.
- Tuotoksia ja tuloksia seurataan tuotos- ja tulosindikaattoreiden avulla. Niiden kertymistä seurataan kumulatiivisesti hankkeen ajan seurantaraportilla.
 - Mikäli näyttää että valittavissa olevia indikaattoreita ei hankkeen toimenpiteiden perusteella synny, on syytä miettiä rahoitusohjelman sopivuutta
 - Raportoitavien tuotosten ja tulosten on oltava valmiina viimeistään viimeiseen maksatushakemukseen mennessä
- Arvioi hankkeen tuloksia mahdollisimman realistisesti – mikä on mahdollista?

Tuotosindikaattorit:

NO06 Pk-yritykset, joiden saavutettavuus on parantunut hankkeen seurauksena, kpl

Merkitään pk-yritysten lukumäärä, joissa saavutettavuus paranee merkittävästi hankkeen toimenpiteiden seurauksena. Mikäli hankkeessa tavoitellaan myös uusien pk-yritysten sijoittumista alueelle, sisällytetään ne tavoitteeseen. Huomioi, että hankkeen toteutuksen aikana on seurantatiedoissa nimettävä y-tunnuksineen pk-yritykset, joiden saavutettavuus on parantunut.

Tulosindikaattorit:

NR13 Hankkeen aikaansaamat yrittäjyyttä edistävät muut investoinnit, €

Merkitään yrittäjyyttä edistävien investointien arvo euroissa. Yrittäjyyttä edistävät muut investoinnit käynnistyvät hankkeen toimenpiteiden välittömänä seurauksena. Vaikutuksen tulee olla sillä tavoin merkittävä, että ilman ko. hanketta muutkaan hankkeet eivät olisi käynnistyneet. Huomioi, että hankkeen seurantatietoja toimitettaessa on nimettävä aikaansaadut investoinnit.



Kustannusarvio

- Kustannusarviota miettiessä ole realistinen. Vertaa kustannuksia toteutettaviin toimenpiteisiin.
- Varmista että jokaiselle toimenpiteelle on kustannusarviossa varattu resurssi.
- Flat rate -kustannusten sisältöä tulee avata hakemukselle.



Rahoitussuunnitelma

- Hankkeen rahoitussuunnitelman tiedot kirjataan vuosittain kokonaisina euroina
- Hanketoteuttajalla on aina oltava omarahoitusta



Vinkkejä

- Lue hakuilmoitus huolella
- Aloita suunnittelu hyvissä ajoin
 - hankkeen aloitus 3–4 kk päähän haun päättymisestä
- Kirjoita asiat selkeästi, mutta riittävän yksityiskohtaisesti.



Kiitos

rahoitusasiantuntija Tiina Hyvärinen
tiina.hyvarinen@pohjois-karjala.fi
p. 050 441 6731



Euroopan unionin
osarahoittama

Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027